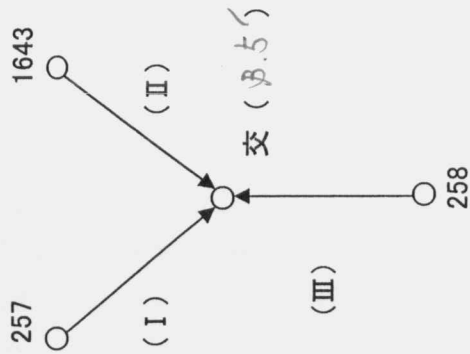


Y型重量計算簿

多角測量平均計算その1 (Y型)

計算日

交点 (B5) の平均



路線番号	$\sum S(m)$	観測点数	$P=1/\sum S$	α_i	$p\alpha_i$
(I)	0.190	5	5.263	31	16.800
(II)	0.070	3	14.286	31	18.315
(III)	0.069	3	14.493	31	22.644
	$\sum p =$	$\sum p =$	0.866	$\sum p\alpha =$	57.759
	$(n-1)\sum p =$	1.732		$\alpha =$	32.7

Xの常数	-43.921	Yの常数	-106.226	Hの常数	21.1
------	---------	------	----------	------	------

路線番号	xi	pxi	vi	pvi	hi	phi
(I)	0.811	4.268	293	0.092	0.484	196
(II)	0.805	1.500	230	0.090	1.285	740
(III)	0.797	1.550	921	0.085	1.231	925
	$\sum px =$	27.319	444	$\sum py =$	3.001	841
	$x =$	0.803		$y =$	0.088	
					$\sum ph =$	10.520
					$h =$	0.309

交点 (5) の座標値

X座標値	-43.921	803
Y座標値	-106.226	088
H標高	21.309	

標準偏差の計算

$m\alpha =$	7.82"
$m_x =$	6.004
$m_y =$	0.002
$m_h =$	0.001

自乗平均誤差の計算

路線番号	$d\alpha$	$d\alpha^2$	$pd\alpha^2$	dx	dx^2	pdx^2
(I)	17"	289	57.800	8	64	336.832
(II)	12"	144	47.952	2	4	57.144
(III)	1"	1	0.333	6	36	52.748
			$\sum (pd\alpha^2) =$			$\sum (pdx^2) =$
			106.085			915.724

路線番号	dy	dy^2	pty^2	dh	dh^2	pdh^2
(I)	+4	16	84.208	+3	9	47.967
(II)	+2	4	57.144	-1	1	14.286
(III)	-3	9	130.457	0	0	0.000
			$\sum (pty^2) =$			$\sum (pdh^2) =$
			271.789			61.653

計算者	甲野太郎	(印)
点検者	青木健次	(印)